

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 28-05-2025
No. 2025.01909
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT Maastricht,

Maastricht, 28 mei 2025

Betreft: Schriftelijke vragen van D66 inzake 'Verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers op de Groene Loper'

Geacht College,

We maken ons grote zorgen om de verkeersveiligheid op de Groene Loper. Recentelijk is er opnieuw een ongeluk gebeurd op het kruispunt bij de Voltastraat. In de buurt horen we niets anders dan zorgen, naast uiteraard positieve geluiden over wat de Groene Loper voor de buurt betekent heeft. Meerdere politieke partijen, waaronder wijzelf, hebben uw aandacht gevraagd over dit onderwerp. Ook zijn er door uw college recentelijk nieuwe maatregelen getroffen¹. Echter blijft het mis gaan². We hebben daarom de volgende vragen:

1. Is uw college het met ons eens dat de bomen op het kruispunt bij de Voltastraat zorgen voor gezichtsbelemmering en bijdragen aan een gevaarlijke wegsituatie? Zo ja, kunnen de bomen weggehaald worden en gecompenseerd worden? Zo nee, waarom niet?
2. Is uw college het met ons eens dat gedragsbeïnvloeding alleen onvoldoende is om de Groene Loper verkeersveilig te maken? Zo ja, welke maatregelen kunnen we nog meer treffen? Zo nee, welke resultaten laten zien dat gedragsbeïnvloeding alleen voldoende is?
3. Is uw college het met ons eens dat harde, infrastructurele maatregelen nodig zijn om de Groene Loper verkeersveiliger in te richten? Zo ja, welke maatregelen zouden hieronder kunnen vallen? Wij denken aan drempels, zebrapaden, kom remmers en indien aan de orde een ingrijpende maatregel zoals een ander ontwerp of een VRI. Zo nee, waarom niet?
4. Zijn de andere wegen rondom de Groene Loper zoals de Scharnerweg en de Meerssenerweg voldoende en juist ingericht om het verkeer in dit gebied te ontsluiten? Of zijn deze wegen

¹ <https://www.gemeentemaastricht.nl/stad/actueel/nieuws/flaneren-op-de-groene-loper>

² <https://www.1nieuws.nl/112/2918607/fietser-met-spoed-naar-ziekenhuis-na-ongeval-met-auto-in-maastricht>

eigenlijk te druk waardoor mensen uitwijken naar de Groene Loper? Zo ja, hoe zouden we dit kunnen oplossen daar de Groene Loper in principe geen ontsluitingsweg is? Zo nee, wat verklaart volgens uw college de verkeersintensiteit op de Groene Loper?

We zien uit naar de beantwoording van bovengenoemde vragen binnen de daarvoor geldende termijn.

Met vriendelijke groet, namens de fractie van D66 Maastricht,

Thomas Gardien
Raadslid D66

Miriam Elfassih
Raadslid D66

Paul van de Kandelaar
Burgerlid D66